

一.后轮刹车齿变形、异响问题测试，及新老轮子对比测试



修改前

修改后

一.后轮刹车齿变形、异响问题测试，及新老轮子对比测试

1.在粗糙的水泥地面上，踩下踏板，使用拉杆拉行推车直至后轮与地面打滑



老款在232.5N的拉力下，刹车轮变形，车架移动。

新款在273.42N拉力下，刹车轮未变形，车架未移动。

一.后轮刹车齿变形、异响问题测试，及新老轮子对比测试

2.新轮子在不同路面(粗糙水泥地面，草地，石子路面等)的测试(每种路面行驶5KM)



水泥路面测试



石板路面测试

一.后轮刹车齿变形、异响问题测试，及新老轮子对比测试

3.新轮子在不同路面(粗糙水泥地面，草地，石子路面等)的测试(每种路面行驶5KM)



颠簸的石板路面测试



草坪路面测试



测试后轮子的状态(轮轴和齿块完好)

二.后轮外八对比测试(压重50KG)（修改前角度 7° ~ 8° ，修改后角度 2° ~ 3° ）



二.后轮外八对比测试(压重50KG) (修改前角度 $7^{\circ} \sim 8^{\circ}$, 修改后角度 $2^{\circ} \sim 3^{\circ}$)



修改前



修改后

二.后轮外八对比测试(压重50KG) (修改前角度 $7^{\circ} \sim 8^{\circ}$, 修改后角度 $2^{\circ} \sim 3^{\circ}$)



修改前



修改后

三.前轮对比测试(压重50KG)

1.修改管材间的焊接方式，修改前在压重情况下两根管材之间的间隙会增大从而导致前轮歪斜严重无法恢复，修改后可解决缝隙变大问题。轮轴无弯曲。



修改前



修改后

三.前轮对比测试(压重50KG)

1.修改管材间的焊接方式，修改前在压重情况下两根管材之间的间隙会增大从而导致前轮歪斜严重无法恢复，修改后可解决缝隙变大问题。轮轴无弯曲。



四.前轮(压重50KG)在转弯时会有轮子歪斜严重的情况，恢复后可正常使用，轴承无弯曲现象发生。（此种现象由车子的减震结构引起）



详见附件视频